

ABAS: Udtjente plastkofangere bliver

Forsikringsbranchen vil have mere reparation frem for at kassere plastkofangere – men kofangerne bliver som affald genbrugt i vidt omfang via autobranschens eget affaldsselskab, ABAS Miljøservice, der går en ny fremtid i møde sammen med værkstederne hvad angår sortering og digitalisering.

Af Kim Lesanner

AFFALDSHÅNDTERING Når forsikringsselskabet Tryg bringer sig miljømæssigt i front ved at fortælle, at selskabet vil have plastkofangere repareret, frem for at smide 30.000 på lossepladsen årligt, skurrer det lidt i Jesper Hviids ører. For plast kan i høj grad genvindes via autobranschens egen non-profit-virksomhed, ABAS Miljøservice, som han er direktør for.

- Dette initiativ fra Tryg er godt og en smag på fremtiden. Vi skal reparere mere i stedet for at smide ud. De dele, der bruges i biler, skal først og fremmest være designet til at blive repareret eller renoveret. Når dette ikke er muligt, skal vi genbruge ressourcerne. Dette har vi i ABAS Miljøservice gjort i mange år, og de plastkofangere, vi indsamler hos vores medlemmer – værkstederne – ender bestemt ikke bare på

hårde plasttyper – såsom lygtehus, interiør, plastkasser fra kontrolbokse, emballagefolie fra paller, boblefolie mv. Det generelle problem med plast er, at det skal være designet til genanvendelse. For eksempel kan kofangere i plast armeret med glasfiber ikke genanvendes.

Genanvendt plastaffald bruges til produktion af f. eks. nye plastposer, rør og mange andre nye varer.

Alle brancher skal i løbet af halvandet år sortere i mindst 10 forskellige affaldsfraktioner, så næsten intet vil ryge i 'småt brændbart' fremover.

- Nogle værksteder har en aftale med afhentning af plastkofangere sammen med metalkrottet, men her skal man have sikkerhed for, at modtager rent faktisk sorterer dem fra, for ellers ender det som shredderaffald på vores deponier, og det er tåbeligt, for plasten kunne være blevet genbrugt, siger

Om ABAS Miljøservice

Auto Branchens Affalds Service, nu kaldet ABAS Miljøservice, er en non-profit forening med hovedsæde i Herning. Virksomheden blev grundlagt i 1989 af en lille flok personer i autobranschen, som besluttede, at affaldet i branchen burde kunne håndteres bedre. Virksomheden udviklede sig fra kun at håndtere farligt affald til at håndtere alle typer affald, samt at tilbyde rådgivning og løsninger inden for Miljø og Arbejdsmiljø til autobranschen.

bage i 2021, siger Jesper Hviid.

Affald er en ressource

Store dele af verden er på vej til at se affald som en ressource, man skal have styr på. Herunder EU med et direktiv om farlige stoffer i produkter, SCIP, med en gigantisk database for enkelte bestanddele, når ting skal skrottes.

ABAS Miljøservice melder klar til modtagelse af de 10 fraktioner. I starten vil nogle fraktioner dog give visse udfordringer, da oparbejdning af tekstiler ikke på plads endnu, idet man ikke kan la-

- Vi har aftaler med både store virksomheder som Bjarne Nielsen, Byens Billeje, Andersen Biler og FDM, samt en masse små værksteder. For alle skal leve op til samme krav, uanset om man har en enkelt medarbejder ansat eller 100. Alle kigger vi ind i samme fremtid, og nogle af især de store har valgt at sortere, fordi det 'bør og gør man', andre på grund af indtjening på affaldet, siger Jesper Hviid.

Branchen kræver one-stop

Foruden ABAS Miljøservice, er det kun Stena Recycling og Marius Pedersen A/S der normalt håndterer farligt affald fra autobranschen på landsdækkende basis.

- Affald interesserer generelt ikke folk og skal bare virke, helst som en onestopshop og være nemt, også hvad angår online data, som en virksomheds kommune kan se online. Jo større firma, desto vigtigere bliver det for virksomheden, er vores erfaring, Det handler også om relationer og tillid, samt gennemsigtighed. Som branchens nonprofit-selskab gennem 32 år skal vi kun tjene til dagen og vejen, samt til udvikling af nye løsninger inden for affald og arbejdsmiljø, og sætter gerne priserne ned om muligt, siger Jesper Hviid. Selv har han været direktør for ABAS Miljøservice i fem år.

Digitalisering i affaldet

ABAS Miljøservice har udviklet online it-programmet E-miljø, der hjælper med at dokumentere og håndtere alle de krav, kommunen og Arbejdstilsynet typisk kontrollerer ved tilsynsbesøg. Det omfatter lovpligtige eftersyn, styr på uddannelses-

Også værksteder bliver pålagt at sortere yderligere, som alle andre. Så vi skal som branche finde løsninger, der passer til autobranschen hvad angår beholdere og forskellige størrelser sække til mindre anvendte fraktioner

Jesper Hviid, direktør, ABAS Miljøservice



Jesper Hviid har været direktør for ABAS Miljøservice i fem år.

lossepladsen, som Tryg fortæller i deres udspil om at ville spare CO2 og score miljømæssige point. Kofangerne bliver sendt til oparbejdning, og plasten genanvendes, siger Jesper Hviid.

Han opfordrer dermed værkstederne til i endnu højere grad at benytte ABAS Miljøservice, hvis man som værksted vil have de branchetilpassede og miljørigtige løsninger.

Samtidig fortæller direktøren, at alle danske virksomheder, med den nye affaldsbekendtgørelse, som for nylig blev vedtaget, kommer til at have fokus på affaldssortering i mange flere fraktioner, end vi har været vant til. De nye krav skal være opfyldt inden udgangen af 2022.

Skal designes til genbrug

ABAS Miljøservice modtager og sorterer, foruden plastkofangere, en del andet plast – både bløde og

Jesper Hviid. Han tilføjer, at der ikke bliver nogen minimumsgrænse for affaldsfraktionerne i sorteringen fremover.

- Også værksteder bliver pålagt at sortere yderligere, som alle andre. Så vi skal som branche finde løsninger, der passer til autobranschen hvad angår beholdere og forskellige størrelser sække til mindre anvendte fraktioner, hvor man ikke skal betale leje, og som bliver afhentet, siger Jesper Hviid.

Værkstedernes affaldssortering kontrolleres af kommunen, når den kommer på miljøtilsyn. Konsekvenserne for ikke at håndtere og sortere sit affald korrekt er normalt en bøde, men kan i værste fald være et påbud om at stande produktionen, indtil forholdene er bragt i orden.

- Den langsigtede vision er jo, at vi skal blive til et 0-affaldssamfund. Mon ikke vi om ganske få år, og senest i mærkeåret 2050 for CO2'ens nulpunkt, vil ryste på hovedet af hvordan vi gjorde til-

ve klude og tvist af det hele. Der findes en del plasttekstiler af kombinerede materialer, der skal kunne adskilles, ligesom man arbejder på at finde et enzym, der gør det muligt at genanvende bomuld.

- Når der kommer volumen på opsamlingen, kommer der også penge i det. Industrien har for eksempel indsamlet emballagefolie i 30 år, men hvis det blandes med hård plast, bliver det sværere at genbruge. Her er mange i fuld gang i udviklingen i maskineri, der kan sortere i fraktioner, fortæller Jesper Hviid.

ABAS for store og små

ABAS Miljøservice har i dag over 2000 kunder i autobranschen, der, foruden værksteder, tæller autolæk- og rustbeskyttelsesvirksomheder samt busvognmænd mv. Dog ikke mange autogenbrugere, idet mange af disse har en brancheaftale med genvindingsvirksomheden Stena Recycling.



beviser, Arbejdsmiljø organisationen, de krævede APV'er, affaldsstatistik, sikkerhedsdatablade, og ikke mindst de nye krav til Kemisk APV og Kemisk Instruktion.

- Vi startede udviklingen for fire år siden og kan nu for alvor mærke, at bølgen ruller; nu vil folk i autobranschen have styr på arbejdsmiljøet i et system, der er tilpasset branchen og som løbende tilpasses ny lovgiv-

ning. Mange små og nye autovirksomheder kan have svært ved at kende miljøreglerne; her sørger vi for skabeloner, som mange er rigtig glade for – især når arbejdstilsynet har været på besøg første gang. Her er det vigtigt, at tilsynet kan sætte flueben i alt. Men også for store virksomheder eller værkstedskæder er det vigtigt med struktur, så man har hånd i hanke med data, selv om man skifter medarbejdere på posten, siger Jesper Hviid.

Bestyrelsen i ABAS Miljøservice består af topfolk i autobranschen, der ønsker total digitalisering, som skal være simpelt og brugervenligt. 5000 medarbejdere og ejere i autobranschen har allerede login til E-Miljø pt, og der kommer nye til hele tiden.

Nu vil folk i autobranschen have styr på arbejdsmiljøet i et system, der er tilpasset branchen og som løbende tilpasses ny lovgivning

Jesper Hviid, direktør, ABAS Miljøservice

i høj grad genbrugt



Så er de første tre plast-certificeret

To mærkeværksteder og et skadescenter blev de første certificeret i plastreparation hos Dansk Karrosseri Teknik.

Af Kim Lesanner

UDDANNELSE Der er fokus mange steder på plastreparation af især kofangere, efter at forsikringsgiganten Tryk for nylig meldte ud, at plastkofangere skal repareres i stedet for at blive kasseret.

Det har givet efterspørgsel hos Dansk Karrosseri Teknik. Her har indehaver John Milton de seneste uger certificeret flere auto-virksomheder, og de tre første blev P. Pilgaard Auto & Lakcenter i Snedsted i Thy, Sondrup Bilcenter i Viby J og Risskov ved

Aarhus med Nissan, Renault og Dacia samt autoriseret servicepartner for Volvo, og Peugeot- og Opel-forhandler Brian Madsen A/S i Slagelse, Ringsted og Kalundborg.

- Vi blev, som den allerførste virksomhed i Danmark, certificeret og fik træningen inden for plastreparationer. Vi har arbejdet med plastreparationer i mange år i vores skadescenter, men denne certificering giver os tryk og ensartethed. Certificeringen gav yderligere indsigt i processen, som øger kvalitet for os, forsikrings-selskaberne, og ikke mindst

kunden, siger Poul Pilgaard, indehaver hos PPilgaard Auto & Lakcenter, der blev certificeret 24. marts.

PPilgaard Auto & Lakcenter er et komplet bilhus med autoriseret fagfolk inden for autoreparationer, autolakering, storvognslakering samt skadescenter. Virksomheden har alt samlet under et tag, inklusive storvognsskader, hvor plast- og glasfiber-reparationer også anvendes i stor stil.

Det gør en forskel

Sondrup Bilcenter A/S blev certificeret 6. april.

- Det var godt at få bekræftet via certificeringen, at det arbejde, vi har udført i et stykke tid nu, er korrekt, og så er vi glade for at kunne være med i den grønne omstilling. At være certificeret plastreparatør gør en forskel, siger Jimmi Bisgaard, værkstedschef fra Sondrup Bilcenter.

Brian Madsen A/S blev certificeret 12. april.

- Det gav rigtig god mening at blive trænet og certificeret, inden vi kastede os ud i plastreparation. Vi går op i kvalitet, og så kan vi kan være med til at skåne miljø-

Flere fører plast-reparationsmidler

Plastreparationer kræver det rette værktøj og produkter, såsom plast-svejsmaskiner, plast-strips, fræsere og tænger. Blandt leverandører med systemer til plastreparation findes Løwener, Würth og Bibus Sindby.

et, lyder det fra Ronnie Daniel Nybom, de er pladeværkfører i virksomheden.

Ifølge John Milton, indehaver af Dansk Karrosseri Teknik, kan værkstederne se mulighed for indtjening på området via plast-certificering, og det lille værksted kan sikre sig at beholde om-

sætning i stedet for at sende arbejde ud af huset.

- Ligeledes får værkstedet et kvalitetsstempel på sit arbejde via en certificering, hvilket gør virksomheden attraktiv over for forsikringsselskaberne, siger John Milton.